

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30

Lubrifiant moteur ultra hautes performances, à très haute économie de carburant, spécialement développé pour les moteurs Diesel FORD DuraTorq. Démarrage à froid optimal et consommation de lubrifiant réduite.

Description

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 est une huile moteur ultra hautes performances pour les voitures particulières et les véhicules commerciaux légers. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 a été développé à partir d'huiles de base spécialement sélectionnées et d'une technologie d'additifs de pointe. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 offre une protection fiable contre les dépôts, les boues et le gommage des segments. Des améliorations significatives de la puissance et des économies de carburant ont été réalisées en réduisant la viscosité. La composition spéciale de TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 optimise la résistance au vieillissement, la protection anti-usure et les propriétés de démarrage à froid, sur toute la période d'utilisation.

Application

TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 a été spécialement développé pour la spécification FORD WSS-M2C913-D. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 a été spécifiquement développé pour les moteurs Diesel DuraTorq des constructeurs FORD. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 convient aux moteurs essence et Diesel. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 est parfaitement adapté à un grand nombre de constructeurs européens, asiatiques et américains, ainsi que pour de nombreux moteurs hybrides. TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité

afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Stabilité thermique et à l'oxydation très élevée.
- Amélioration de la protection contre les boues.
- Potentiel d'économie de carburant durable.
- Amélioration du démarrage du froid et circulation d'huile rapide.
- Protection optimisée contre l'usure.
- Développé en particulier pour les moteurs FORD.
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.

Spécifications

- ACEA A5/B5
- API SL
- FORD WSS-M2C913-D

Homologations

- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Recommandations FUCHS

- ACEA A1/B1
- API CF
- CHRYSLER MS 6395
- FORD WSS-M2C913-A
- FORD WSS-M2C913-B
- FORD WSS-M2C913-C
- IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2
- JAGUAR M2C913-B
- RENAULT RN0700
- VWC 53036

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Densité à 15 °C	0.85 g/ml
Classe SAE	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	52.26 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	9.6 mm ² /s
Index de viscosité	170
HTHS	3
Point d'écoulement	-36
Cendres sulfatées	≤ 1,6 % m/m
Colorant	aucun

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.