

## TITAN ATF 4400

**Lubrifiant ATF ultra hautes performances basé sur la technologie circulaire avancée (ACT) durable de FUCHS, spécialement formulée pour les voitures particulières et les véhicules légers japonais ; convient également aux véhicules de plusieurs constructeurs européens et américains.**

### Description

TITAN ATF 4400 a été spécialement développé pour répondre aux exigences particulières des transmissions automatiques japonaises modernes de type STEP avec convertisseurs hydrauliques utilisés dans de nombreuses autres voitures particulières et véhicules utilitaires légers. TITAN ATF 4400 combine des très bonnes propriétés anti-vibrations et un niveau de friction élevé constant sur toute la durée de vie du lubrifiant. La durabilité rencontre la performance. Ce produit est fabriqué à partir de matières premières durables sélectionnées, ce qui permet de réduire l'empreinte carbone du produit (PCF).

### Application

TITAN ATF 4400 est principalement conçu pour l'utilisation dans les transmissions automatiques AISIN-WARNER installées dans un nombre important de véhicules légers et utilitaires légers japonais, mais peut aussi être utilisé dans un nombre important de véhicules européens et américains. Grâce à des propriétés exceptionnelles TITAN ATF 4400 peut être aussi utilisé dans de nombreuses transmissions de véhicules asiatiques ou lorsque des lubrifiant de spécification DEXRON III sont exigés. TITAN ATF 4400 est miscible et compatible avec la plupart des huiles ATF conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN ATF 4400. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et

l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Empreinte carbone du produit (PCF) inférieure à celle des huiles conventionnelles grâce à la technologie circulaire avancée (ACT).
- Propriétés de friction très stables pendant tout l'intervalle d'entretien.
- Très bonnes performances anti-usure.
- Efficacité élevée de stabilité au vieillissement et à l'oxydation.

### Spécifications

- JASO M315 TYPE 1A

### Homologations

- -

## Recommandations FUCHS

- DEXRON III (H)
- BMW 83 22 0 402 413
- BMW 83 22 7 542 290
- CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4)
- DAEWOO
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FIAT 9.55550-AV1/AV4
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD M2C924-A/M2C922-A1
- FORD WSS-M2C919-E
- FORD WSS-M2C202-B
- GM 9986195
- HONDA ATF Z-I
- HYUNDAI SP III
- ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III
- JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17)
- JWS 3309/TYP T-IV
- MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V
- MITSUBISHI ATF-J2/SP-II/-III
- NISSAN MATIC C/D/J
- SAAB 3309
- SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP
- SUZUKI ATF 3309/3317
- TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV
- VW G 052 990/055 025

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

---

Densité à 15 °C	DIN 51757	0.852 g/ml
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	37.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	165
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-43 °C
Colorant	DIN 10964	rouge

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.