

TITAN CARGO MC SAE 10W-40

Lubrifiant moteur premium, à économie de carburant, pour une variété de moteurs Diesel de véhicules commerciaux. Spécialement développé pour des intervalles de vidange étendus. Fiabilité au démarrage à froid et consommation lubrifiant réduite.

Description

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 est une huile moteur Premium à économie de carburant pour les moteurs Diesel avec et sans turbocompresseur dans les camions, les bus et les engins industriels. En raison de sa composition TITAN CARGO MC SAE 10W-40 permet des intervalles de vidanges allongés.

Application

TITAN CARGO MC SAE 10W-40 a une capacité de performance plus élevée que les huiles moteurs hautes performances habituelles. Les performances de TITAN CARGO MC SAE 10W-40 lui permettent de respecter des intervalles de vidange extrêmement longs en fonction des recommandations des constructeurs. Selon la spécification Mercedes Benz MB APPROVAL 228.5, un intervalle de vidange allongé est garanti pour les camions en utilisation longue distance ou locale pour les moteurs des séries 900 et 500. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 convient également aux véhicules plus anciens, aux engins de construction et aux autres constructeurs en fonction de leurs recommandations respectives. Excellente protection contre la corrosion même lorsque des gazoil à forte teneur en soufre sont utilisés. TITAN CARGO MC SAE 10W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO MC SAE 10W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits

et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Réduction de la consommation de carburant grâce à ses caractéristiques en terme d'économie de carburant.
- Excellente protection contre l'usure même sous des charges élevées.
- Protection supérieure contre le polissage de l'alésage des cylindres.
- La circulation d'huile plus rapide après le démarrage améliore la capacité de démarrage à froid et réduit l'usure à l'échauffement.
- Réduction significative des particules des gaz d'échappement.
- Excellente protection contre les dépôts, les boues et les vernis à hautes températures ou lors de démarrages répétés (start-and-stop).
- Très bonne compatibilité avec les joints.
- Offre des avantages écologiques dus à la réduction de la consommation de carburant et à des possibilités d'intervalles de vidange élevés.

Spécifications

- ACEA E7, E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Homologations

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MTU DDC TYPE 3
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

Recommandations FUCHS

- ALLISON C-4
- FORD WSS-M2C944-A
- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Densité à 15 °C	DIN 51757	0.871 g/ml
Classe SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	92.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.2 mm ² /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	157
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.