

## SILKOLENE QUAD ATV 10W-40

Lubrifiant renforcé synthétique pour les quads ou ATVs modernes 4 Temps.

### Description

SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 est un lubrifiant moteur synthétique qui dépasse de loin les lubrifiants conventionnels.

La parfaite tenue de la viscosité assure une protection totale durant toute la durée de service du lubrifiant.

Les additifs détergents, dispersants, anti-usure et anti-corrosion, fournissent une excellente propreté moteur et la diminution de l'usure augmente la longévité du moteur.

SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 aide à protéger le moteur lors des périodes d'inactivité.

Sa grande détergence assure une propreté interne du moteur donc améliore la longévité du moteur.

### Application

SILKOLENE QUAD ATV 10W-40 assure une excellente lubrification dans toutes les conditions et un très bon fonctionnement de l'embrayage humide.

Toujours consulter le guide du fabricant pour les recommandations du grade SAE.

### Avantages

- Convient pour tous les moteurs 4 temps hautes performances.
- Meilleure additivation anti-usure offrant une protection vitale des pistons et des arbres à came.
- Convient aux boîtes de vitesses et aux transmissions pour lesquels un lubrifiant moteur est spécifié, et offre une protection exceptionnelle des engrenages contre l'usure et les piqures de corrosion.
- Les bonnes propriétés de friction donnent un contrôle précis de l'embrayage.
- Offre également une bonne protection contre la corrosion, l'oxydation, une résistance à la nitration et une plus faible volatilité.

### Spécification

- API SJ

### Homologation

- JASO MA2

### Recommandations FUCHS

- API SG/SH

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Viscosité cinématique			IP71
à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,53	
à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	98,77	
Indice de viscosité		152	IP226
Grade SAE		10W-40	
Couleur	°C	Violet	IP15
Masse volumique à 20°C		0,873	IP160
Point d'éclair, CoC	°C	198	IP36
Point d'écoulement	°C	-32	

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.