

SILKOLENE FOAM FILTER TREATMENT

SILKOLENE FOAM FILTER OIL

SILKOLENE FOAM FILTER OIL est un produit technologiquement avancé élaboré pour améliorer l'efficacité des filtres à air en mousse. Le produit contient des additifs polymères extrêmement collants qui empêchent l'aspiration des plus fins grains de sable, de la poussière et de l'eau sans affecter l'admission du moteur.

SILKOLENE FOAM FILTER OIL a été développé pour offrir une protection du moteur exceptionnelle même dans les conditions les plus sévères. Il réduit les risques de panne et augmente la durée de vie du moteur. Cette formulation avancée est sans solvants chlorés et n'endommagera pas la structure du filtre en mousse ou le boîtier du filtre.

Testé indépendamment par la MIRA, SILKOLENE FOAM FILTER OIL offre une meilleure rétention de la poussière que tout autre produit sur le marché sans restriction du débit d'air.

Initialement, SILKOLENE FOAM FILTER OIL est très fluide rendant sa pénétration aussi facile que rapide et complète. Ensuite l'évaporation du solvant laisse un film visqueux très collant et adhésif dans toute la mousse du filtre.

SILKOLENE FOAM FILTER OIL devrait être renouvelé régulièrement pour une protection optimale d'après la méthode énoncée dans le mode d'emploi.

Note : Refermer immédiatement après emploi afin d'éviter l'évaporation du solvant.

SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER

SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER est un dégraissant très efficace, rinçable à l'eau formulé spécifiquement pour nettoyer les filtres à air en mousse avant utilisation du SILKOLENE FOAM FILTER OIL.

Il retire facilement la saleté, la poussière, la boue, la graisse et la suie allongeant ainsi la durée de vie des filtres. SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER convient également pour de nombreuses autres tâches de nettoyage comme le dégraissage du moteur et l'élimination des traces tenaces d'huile.

SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER est moins dangereux et moins coûteux que l'usage de l'essence. Etant rinçable à l'eau, il laisse le filtre nettement plus propre sans risque de destruction de la mousse, ce qui n'est souvent pas le cas lors de l'utilisation de carburants de compétitions.



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

TECHNICAL DATA

Mode d'emploi

Nettoyer consciencieusement le filtre avec SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER afin de retirer toute l'huile contaminée par la saleté.

Rincer à l'eau, essorer puis laisser sécher.

Plonger le filtre dans FOAM FILTER OIL, essorer ou laisser égoutter afin d'éliminer l'excès de produit.

Laisser sécher jusqu'à ce que le filtre devienne collant au toucher.

Il peut ensuite être remonté et la moto peut être utilisée. Renouveler périodiquement cette opération pour une protection optimum.

Afin d'assurer une étanchéité parfaite aux poussières, appliquer une fine pellicule de graisse PRO RG2 sur les zones de raccordement du boîtier du filtre à air.

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.