

SILKOLENE RSF - SF

Fluides innovants pour fourches de compétition, tout terrain et route.

Description

La gamme SILKOLENE RSF est une gamme de fluides à haut indice de viscosité pour suspension de moto de dernière génération. Mélanges d'huiles de base synthétiques à faible friction et d'additifs anti-usure et anti-moussage assurant aux suspensions des performances constantes et stables même lors de fonctionnement en conditions sévères et en présence de variation de température. La durée de vie des joints est ainsi allongée.

La gamme SILKOLENE SF est basée sur des huiles de base hautement raffinées et des additifs aux performances innovantes. Ces fluides offrent un amortissement optimal et une action lisse et constante aux fourches des véhicules roulant sur route et exigeant des viscosités plus épaisses.

Application

La gamme SILKOLENE RSF est élaborée pour les systèmes de suspension de compétition dernière génération ainsi que pour les systèmes de suspensions modernes adaptés aux motos de route. Recommandé par les constructeurs pour leurs performances exceptionnelles. La gamme de fluides SILKOLENE RSF a été utilisée avec succès dans les systèmes de suspension suivants : Penske, Proflex, Ohlins, W.P. et Showa.

La gamme SILKOLENE SF est élaborée afin d'offrir un amortissement optimal et une action lisse aux fourches dans les systèmes de suspension.

Elle est particulièrement recommandée pour les véhicules plus anciens et / ou les systèmes qui nécessitent des huiles plus épaisses

Avantages

Gamme SILKOLENE RSF

- Amortissement constant et atténue les "faiblesses" sur de larges plages de températures même dans des conditions sévères.
- Très stable thermiquement et ayant une performance exceptionnelle dans les systèmes à air, à nitrogène ou à argon.
- Usure réduite, excellente stabilité aux cisaillements et bonne compatibilité avec les joints.
- Les grades peuvent être mélangés pour optimiser le choix de la viscosité du fluide de suspension.

Gamme SILKOLENE SF

- Excellente pour les véhicules plus anciens et ceux nécessitant un film d'huile plus épais.
- Bonne résistance à l'usure.
- Bonne résistance à l'oxydation permettant de bons intervalles de vidange.
- Bonne protection contre la corrosion et bonne compatibilité avec les joints.

Caractéristiques techniques

SILKOLENE RSF		2.5	5	7.5	10	15			
Caractéristiques	Unité	Valeur moyenne					Méthode		
Viscosité cinématique							IP71		
à 100°C	mm ² /s	5,34	8,56	10,92	13,69	19,5			
à 40°C	mm ² /s	13,6	24,1	35,1	47,4	93,1			
Viscosité ISO		15	22	32	46	100			
Indice de viscosité (VI)		409	372	322	303	235	IP226		
Masse volum. à 15°C		kg/m ³	819	851	844	871	874	IP160	
Point d'écoulement		°C	-37	-45	-30	-39	-39	IP15	
Grade SAE			2,5 W	5 W	7,5 W	10 W	15 W		
Point d'éclair, CoC		°C	75	120	132	140	185	IP34	
Couleur			Jaune	Bleu	Mauve	Rouge fluo	Ambré		
SILKOLENE SF				20		30			
Caractéristiques	Unité	Valeur moyenne					Méthode		
Viscosité cinématique							IP71		
à 100°C	mm ² /s	8,75					11,84		
à 40°C	mm ² /s	67,7					105,0		
Viscosité ISO		68					100		
Indice de viscosité (VI)		101					101	IP226	
Masse volum. à 15°C		kg/m ³	879					885	IP160
Point d'écoulement		°C	-18					-15	IP15
Grade SAE		20 W					30 W		
Point d'éclair, CoC		°C	224					232	IP34
Couleur		Ambré					Ambré foncé		

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

TECHNICAL DATA