

SILKOLENE PRO 4 XP

Lubrifiant haut de gamme 100% synthétique à base d'esters pour moteurs 4 temps de compétition.

Description

La gamme SILKOLENE PRO 4 XP a été élaborée à partir de la technologie XP pour les moteurs 4 temps de motos de route et tout terrain. La technologie XP utilise une formulation d'huiles de base innovante et hautement stable au cisaillement. La faible volatilité des esters permet de fournir une force accrue, une protection ultime du moteur et des transmissions, de réduire la consommation d'huile et d'améliorer l'économie de carburant même en situation de course. La technologie XP réduit l'usure moteur et les frictions même lors d'utilisation sévère, à hautes températures comme lors démarrage à froid.

Application

La gamme SILKOLENE PRO 4 XP est formulée pour répondre aux besoins des moteurs 4 temps refroidis par air ou par eau qui équipent les motos de route et tout terrain. PRO 4 XP existe en trois grades pour offrir un grand choix de viscosité et couvrir la majorité des marques de moto :

- SILKOLENE PRO 4 5W-40 XP
- SILKOLENE PRO 4 10W-40 XP
- SILKOLENE PRO 4 10W-50 XP
- SILKOLENE PRO 4 15W-50 XP
- SILKOLENE PRO 4 10W-60 XP

Avantages

- Une gamme de produits qui convient pour tous les moteurs 4 temps hautes performances des motos de route et tout terrain
- L'expérience des courses intensives et les analyses des essais aux bancs montrent une hausse significative de la puissance en comparaison à des produits conventionnels, ainsi qu'une économie de carburant et une consommation d'huile réduite.
- Meilleure additivation anti-usure offrant une protection vitale des pistons et des arbres à came même dans des conditions de course.
- Réduit les dépôts à hautes températures offrant ainsi un moteur plus propre et une durée de vie allongée.
- Convient aux boîtes de vitesses et aux transmissions pour lesquelles un lubrifiant moteur est spécifié, et offre une protection exceptionnelle des engrenages contre l'usure et les piqûres de corrosion.
- Les bonnes propriétés de friction donnent un contrôle précis de l'embrayage.
- Offre également une bonne protection contre la corrosion, l'oxydation, une résistance à la nitruration et une plus faible volatilité.

Spécifications

- API SM/SN

Homologation

- JASO MA2



Caractéristiques techniques

	Unité	Méthode	5W-40 XP	10W-40 XP	10W-50 XP	15W-50 XP	10W-60 XP
Apparence		Visuelle	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge	Rouge
Viscosité cinématique		IP71					
à 100°C	mm ² /s		15.8	15,3	18.7	18.8	24,20
à 40°C	mm ² /s		92.8	103.9	122.9	134.8	167.8
Indice de viscosité		IP226	179	162	171	158	178
Grade SAE			5W-40	10W-40	10W-50	15W-50	10W-60
Visco.démarrage à froid		ASTM D5293					
5W à -30°C	cP		5809				
10W à -25°C	cP			5455	4597		6197
15W à -20°C	cP					4880	
Point d'éclair	°C	IP34	210	214	212	208	206
Masse volum. à 15°C	kg/m ³	IP160	858	861	861	866	862

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.