

## SILKOLENE COMP 2 PLUS

Lubrifiant moteur 2 temps 100% synthétique à faible émission de fumée pour motos hautes performances.

### Description

SILKOLENE COMP 2 PLUS est un lubrifiant 2 temps de compétition 100% synthétique à base d'ester formulé pour les moteurs 2 temps modernes hautes performances des motos sur route et tout terrain.

SILKOLENE COMP 2 PLUS est une formule à combustion propre sans encrassement des bougies et qui ne laisse pas de dépôts lourds de la chambre de combustion sur les parties vitales telles que les segments et les lumières. Il minimise le vernis sur les pistons offrant ainsi une combustion plus efficace. SILKOLENE COMP 2 PLUS, à faible émission de fumée, offre un maximum de propreté, de performance, de puissance et de fiabilité. SILKOLENE COMP 2 PLUS réduit la friction et l'usure lors d'une grande sollicitation et assure un haut degré de propreté du moteur interne pour une performance optimale à long terme.

### Application

SILKOLENE COMP 2 PLUS est idéal pour tous les moteurs 2 temps modernes sur route, sur piste et tout terrain y compris le motocross. SILKOLENE COMP 2 PLUS convient également pour les moteurs refroidis par air et par eau.

Le pourcentage d'utilisation de SILKOLENE COMP 2 PLUS se situe généralement entre 2 et 3% même s'il est conseillé aux utilisateurs de suivre les recommandations du constructeur pour la proportion carburant / huile.

SILKOLENE COMP 2 PLUS ne devrait pas être mélangé avec d'autres lubrifiants, mais il est compatible avec les carburants avec ou sans plomb.

### Avantages

- Convient pour un usage dans les moteurs sur route, tout terrain et de karting.
- Convient aux moteurs 2 temps hautes performances sur piste, sur route et tout terrain.
- La solidité élevée du film d'huile offre une friction minimisée et un gain de puissance délivrée.
- La technologie d'additifs avancée permet de maintenir les performances sur la durée de vie de l'huile.
- Les très bonnes caractéristiques anti-usure aident à prolonger la durée de vie du moteur.
- Le faible résidu de cendres permet une combustion propre.
- Très peu de dégagement de fumée pour respecter le seuil environnemental.

### Spécifications

- API TC
- ISO L-EGD
- JASO FC/FD

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques	Unité	Valeurs moyennes	Méthode
Viscosité cinématique			IP71
à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,54	
à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	83,02	
Indice de viscosité		149	IP226
Viscosité lors du démarrage à froid	cP	<3500	
Point d'écoulement	°C	-47	IP15
Point d'éclair, CoC	°C	84	IP34
Masse volumique à 15°C		0,882	IP160

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.