

TITAN CARGO SAE 5W-40

Lubrifiant moteur premium, à économie de carburant, pour une variété de moteurs Diesel de véhicules commerciaux. Spécialement développé pour les véhicules avec allongement des intervalles de vidange, équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et turbocompresseur.

Description

TITAN CARGO SAE 5W-40 est une huile moteur Diesel conçue pour les véhicules commerciaux qui répondent aux dernières spécifications API CK-4. La combinaison d'une technologie d'additifs de pointe avec un nouveau mélange d'huiles de base offre les niveaux de performance les plus élevés en ce qui concerne la stabilité à l'oxydation, la résistance à l'aération, la protection anti-usure et la stabilité au cisaillement. TITAN CARGO SAE 5W-40 garantit une protection optimale des filtres à particules et des catalyseurs des moteurs Diesel modernes, et offre une meilleure durabilité.

Application

TITAN CARGO SAE 5W-40 est particulièrement avantageux dans les véhicules équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement tels que les filtres à particules Diesel (FAP), les catalyseurs d'oxydation Diesel (COD), les systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et les catalyseurs SCR ou toute combinaison des technologies pré-citées.

TITAN CARGO SAE 5W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO SAE 5W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination

appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Excellente stabilité à l'oxydation.
- Excellente stabilité au cisaillement.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).
- Excellente protection contre l'usure même sous des charges élevées.
- Protection supérieure contre l'augmentation de la viscosité due aux suies.
- Offre des avantages écologiques dus à la réduction de la consommation de carburant et à des possibilités d'intervalles de vidange élevés.

Spécifications

- API CK-4/CJ-4/SN
- CAT ECF-3
- ACEA E11

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Homologations

- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- FORD M2C171-F1
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Recommandations FUCHS

- ACEA E9
- DETROIT DIESEL 93K222
- MAN M 3575
- RENAULT RLD-4

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Densité à 15 °C	DIN 51757	0.855 g/ml
Classe SAE	SAE J300	5W-40
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	92.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	15.3 mm ² /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	174
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 1,0 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.