

## TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40

**Lubrifiant moteur ultra hautes performances spécialement développé pour les moteurs à gaz hautement sollicités des véhicules utilitaires. Consommation d'huile plus faible et émissions de gaz d'échappement réduites.**

### Description

TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 est un lubrifiant moteur pour les véhicules utilitaires et les bus fonctionnant au GNC (Gaz Naturel Compressé), au GNL (Gaz Naturel Liquéfié) et au GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) tels que les camions collecteurs de déchets, les navettes d'aéroport ou inter-cités, ainsi que les balayeuses fonctionnant au gaz. La nouvelle technologie d'additifs de TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 offre une excellente stabilité thermique et un faible taux de cendres sulfatées prévenant ainsi les dépôts et l'auto-inflammation. Ceci est particulièrement avantageux pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les pots catalytiques. TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 convient également aux véhicules équipés de moteurs Diesel en accord avec les performances mentionnées ci-dessous. Grâce à sa faible teneur en cendres sulfatées, TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 est également compatible avec de nombreux systèmes de filtres à particules.

### Application

TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 est exigé pour les moteurs à gaz CUMMINS des séries B, C, G5.9, G8.3, L Gas Plus et ISL G. TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 peut également être utilisé dans des moteurs Diesel 4-temps plus anciens répondant aux spécifications API CF-4 / CG-4 / CE ou CD ainsi que dans des moteurs Detroit Diesel 2-temps mentionnant la spécification API CF-2. TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 est miscible et compatible avec d'autres lubrifiants moteur conventionnels. Cependant, le

mélange avec d'autres lubrifiants doit être évité afin de profiter au maximum des bénéfices du produit et il est recommandé de changer d'huile lors du passage à TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40.

### Avantages

- Protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement grâce à des niveaux très faibles en cendres sulfatées et des teneurs très faibles en phosphore.
- Excellente protection contre l'usure, même à pleine charge, grâce à la nouvelle technologie d'additifs.
- Lubrifiant moteur à gaz et Diesel fournissant ainsi une flexibilité améliorée de la maintenance.
- Réduction des émissions polluantes.
- Faible consommation d'huiles grâce à des pertes par évaporation réduites.
- Prévient les dépôts dans le moteur et plus spécialement dans le turbocompresseur. Niveaux de performances fiables et coûts de maintenance faibles.
- Protection contre la corrosion même si les Diesel utilisés contiennent des taux de soufre supérieurs à 5000.

### Homologations

- CUMMINS CES 20074

### Recommandations FUCHS

- API CF/CF-4/CG-4/CF-2/CE/CD
- DETROIT DIESEL 93K216

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	864	DIN 51757
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	111,4	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,75	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	136	DIN ISO 2909
Cendres sulfatées	%	0,59	DIN 51575

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.