

AGRIFARM UTTO VT

Lubrifiant multifonctionnel premium pour transmissions et circuits hydrauliques de systèmes équipés de freins immergés et/ou d'embrayages humides.

Description

AGRIFARM UTTO VT est un lubrifiant multifonctionnel premium destiné aux transmissions, systèmes hydrauliques, ponts et différentiels avec ou sans embrayages ou freins immergés. Il a été spécialement développé pour les engins agricoles ou de travaux publics. Développé à partir d'huiles de base et d'additifs soigneusement sélectionnés, AGRIFARM UTTO VT garantit une excellente protection contre l'usure, un bon comportement viscosité/température ainsi que les meilleures propriétés de friction.

Application

AGRIFARM UTTO VT utilise des additifs spécifiques qui garantissent une performance exceptionnelle à la décélération tout en supprimant les bruits de freinage sur tout l'intervalle de vidange.

AGRIFARM UTTO VT est préconisé pour les boîtes de vitesses et systèmes hydrauliques qui demandent une huile moteur SAE 10W-30 ou une huile de transmission API GL-4 SAE 80W-80.

Les engins fonctionnant avec des accessoires devraient utiliser AGRIFARM UTTO VT afin de permettre une rationalisation optimale.

AGRIFARM UTTO VT est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à AGRIFARM UTTO VT.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellentes performances pour tous les composants de la transmission hydrostatiques et des transmissions à double embrayage.
- Excellente protection contre les boues, les dépôts et les vernis
- Les meilleures caractéristiques de friction dans les systèmes à frein immergés.
- Excellente protection anti-usure
- Comportement viscosité-température optimal
- Bonne performance anti-corrosion
- Application toutes saisons
- Excellent pouvoir dispersant
- Bonne compatibilité avec les joints et les alliages de cuivre

Spécifications

- API GL-4

Homologations

- ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013)

Recommandations FUCHS

- ACEA E2
- API CF-4/CG-4/SF
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- FORD M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C
- JOHN DEERE JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135)
- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 80W-80
- ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	882 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-30
Grade SAE	SAE J306	80W-80
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	62,6 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	10,25 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	151
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.