

AGRIFARM UTTO LN

Lubrifiant hautes performances recommandé pour les transmissions des matériels agricoles et de travaux publics munis d'embrayages et de freins à disques immergés. Développé comme solution pour les tracteurs où les autres huiles UTTO conventionnelles causent des bruits au niveau des freins immergés.

Description

AGRIFARM UTTO LN a été spécialement développé en tant que solution pour les tracteurs ayant des freins immergés causant du bruit.

Application

AGRIFARM UTTO LN peut facilement être utilisé dans les transmissions et les systèmes hydrauliques quelque soit leur âges ou heures d'utilisation sans rinçage préalable.

AGRIFARM UTTO LN est miscible et compatible avec les huiles conventionnelles UTTO de même type. Cependant le mélange avec d'autres types d'huile doit être évité afin de bénéficier de la totalité des bénéfices de l'AGRIFARM UTTO LN.

Une vidange complète du circuit est donc recommandée lorsque l'on passe à AGRIFARM UTTO LN.

Pour les informations concernant le produit et la sécurité, consulter la fiche de donnée de sécurité.

Avantages

- Infaillible.
- Réduction des bruits.
- Réduction du moussage.
- Excellent contrôle de l'usure.
- Protection contre les boues.
- Excellent contrôle de la corrosion.
- Lubrifiant toutes saisons.
- Très bonne stabilité thermique.
- Passage des vitesses facilité.
- Compatible avec les joints standards utilisés.

Spécifications

- API GL-4
- SAE J300 : 20W-30

FUCHS recommandations

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1206/1207/1209/1210/1230
- CNH MAT 3505/3506/3509/3525/3526
- FNHA-2-C-200.00/-201.00
- FORD M2C48C3/M2C86-B/C/M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J 20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1141/1135
- SAE J306 : 80W-85
- CLAAS/LANDINI/SAME-Transmission
- DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)

Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	3,5	DIN ISO 2049
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	888	DIN 51757
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	88	DIN 51562-1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	11,9	DIN 51562-1
Indice de viscosité	-	109	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	°C	-33	DIN ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.