

## TITAN GANYMET ULTRA

Lubrifiant moteur premium, sans zinc, pour moteurs à gaz stationnaires.

### Description

TITAN GANYMET ULTRA est une huile pour moteur à gaz premium qui combine des huiles de base spécialement sélectionnées avec une technologie d'additifs sans zinc développée et optimisée par Fuchs. La technologie des additifs sans zinc offre une protection très élevée contre l'usure et la corrosion, ainsi qu'une capacité fiable de lutte contre le vieillissement et de neutralisation des acides. Par conséquent, une performance exceptionnelle et un degré élevé de résistance à la nitration et à l'oxydation (vieillessement et épaissement de l'huile) sont maintenus en cas d'utilisation avec les gaz les plus agressifs. Le produit a été développé pour une utilisation avec des gaz agressifs (biogaz, gaz de décharge, gaz de bois ou issus de la méthanisation). TITAN GANYMET ULTRA peut aussi être utilisé avec du gaz naturel dans certains types de moteurs.

### Application

TITAN GANYMET ULTRA est homologué par INNIO Jenbacher dans les classes de gaz A pour les séries 2, 3, 4 (version B) et 6 (version C and E). Dans les classes de gaz B, il est homologué pour les séries 2 et 3. Une surveillance constante en fonctionnement ainsi que des analyses d'huile régulières sont recommandées afin d'atteindre des intervalles de vidange maximisés. Les spécifications du constructeur doivent être respectées avec soin.

Le produit est miscible et compatible avec les huiles pour moteurs à gaz classiques du marché. Cependant, le mélange avec d'autres huiles pour moteurs à gaz doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages de TITAN GANYMET ULTRA. Il est recommandé de procéder à une vidange complète de l'huile avant de passer à TITAN GANYMET ULTRA. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Adapté et approuvé pour des moteurs à gaz naturels et spéciaux
- Grâce au TBN supérieur et plus stable par rapport aux formulations contenant du zinc avec la même teneur en cendres sulfatées, l'intervalle de vidange peut être étendu.
- Excellente protection contre l'usure même sous des charges élevées.
- Excellentes propriétés anti-vieillessement et stabilité à l'oxydation.
- Protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.
- En outre, la formation de boues, de dépôts, de corrosion et d'usure est efficacement évitée.

### Spécifications

- -

# Fiche Technique

*MOVING YOUR WORLD*



## Homologations

- 2G TA-003 agenitor series 2,3
- AGROGEN
- CATERPILLAR TR 0199-99-12105
- INNIO JENBACHER TA 1000-1109 Class A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E)
- INNIO JENBACHER TA 1000-1109 Class B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E)
- MAN M 3271-4
- MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB)
- MWM TR 0199-99-2105
- SEVA TRS-07
- SPANNER RE2
- TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S

## Recommandations FUCHS

- -

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

---

Densité à 15 °C	DIN 51757	0.866 g/ml
Classe SAE	SAE J300	40
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	96.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	13.4 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	126
HTHS	CEC L-36-90	3.9 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-35 °C
TBN	ISO 3771	8.5 mgKOH/g
Cendres sulfatées	DIN EN ISO 6245	0.7 % m/m
Colorant	DIN 10964	46

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.