

TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140

Lubrifiant ultra hautes performances pour transmissions manuelles et essieux hypoïdes. Formulé avec des lubrifiants de base hydrocraquées. Convient aux intervalles de vidange étendus.

Description

TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140 est une huile d'engrenages ultra hautes performances formulée à partir d'huiles de base spécialement sélectionnées et d'une technologie d'additifs améliorée. Cela garantit une résistance à l'oxydation et une stabilité au cisaillement supérieures, un comportement amélioré de la viscosité en fonction de la température et une très bonne protection contre l'usure et la corrosion. En même temps, il offre une très bonne compatibilité avec les élastomères et les matériaux des synchroniseurs. Des intervalles de vidange allongés peuvent être obtenus dans le respect des recommandations du fabricant. Mais il peut être utilisé dans de nombreuses autres applications.

Application

TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140 a été conçu pour une utilisation multifonctionnelle dans les transmissions et ponts. Il est principalement utilisé lorsque la spécification API GL-4/API GL-5 est requise. TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140 convient aux transmissions synchronisées et non synchronisées.

TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140 est miscible et compatible avec la plupart des huiles de transmission conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140. Pour plus d'informations sur la sécurité des

produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Convient pour des intervalles de vidange prolongés.
- Stabilité du film lubrifiant même avec de l'huile très chaude et/ou sous contraintes très élevées.
- Très bonne protection contre l'usure des roulements et des engrenages même dans des conditions de fonctionnement sévères.
- Très bonne protection contre la corrosion et compatibilité avec les métaux non-ferreux ou jaunes.
- La très grande stabilité thermique et à l'oxydation, empêche l'épaississement de l'huile et la formation de dépôts.
- Compatibilité avec de nombreux élastomères et autres matériaux d'étanchéité.
- Très bonne stabilité au cisaillement, empêche la perte de viscosité.
- Compatible avec les matériaux des synchroniseurs.

Spécifications

- -

Homologations

- ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Recommandations FUCHS

- API GL-4/GL-5
- API MT-1
- JOHN DEERE JDM J11E
- OPEL 19 42 386
- RENAULT VI
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 08

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

| | | |
|-------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densité à 15 °C | DIN 51757 | 0.875 g/ml |
| Classe SAE | SAE J300 | 80W-140 |
| Viscosité cinématique à 40 °C | DIN 51562-1 | 269 mm ² /s |
| Viscosité cinématique à 100°C | DIN 51562-1 | 27.9 mm ² /s |
| Index de viscosité | DIN ISO 2909 | 137 |
| Point d'écoulement | DIN ISO 3016 | -30 °C |
| Colorant | DIN 10964 | aucun |

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.